

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 14/05/2026 às 17:33 | Publicação: 14/05/2026 às 17:55

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 11

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

**CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo**

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) / e-mail: [ctdn@cba.org.br](mailto:ctdn@cba.org.br)

Entidade Estadual:

**Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO**

Rua 3, 800 - Quadra 6 - Lotes 73/75 - Ed. Office Tower - Setor Oeste - Goiânia/GO | 74115-050

Tel.: (62) 3223-3150

e-mail: [faugoauto@gmail.com](mailto:faugoauto@gmail.com)

Entidade Promotora/Organizadora:

**Vicar Promoções Desportivas S.A.**

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

Tambore, Barueri - SP

Entidade Jurídica

**Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA**

Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: [lpgrdriues@gmail.com](mailto:lpgrdriues@gmail.com)

**Autoridades Desportivas:**

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO	Sergio Crispim
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Leonardo Pampillón (21) 98207-2021

**Autoridades da Etapa:**

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Douglas Samos	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Marco Aurelio Pinna	CBA
Comissário Técnico	Rodolfo Marinho Santos	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Eden Milhomem	FAUGO
Resgate	Alexis Van Den Bosch	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Marlon Bastos	Matrícula CBA - PGC-A 24459
Secretaria de Provas	Kaitson de Brito Barbosa	FAUGO
Segurança	Giane Silva	Horizon Brigada e Serviços
Brigada de Incêndio	Giane Silva	Horizon Brigada e Serviços

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/05/2026 17:53:05

## ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

## ARTIGO 02. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.835 metros
Sentido da Pista	Horário

## ARTIGO 03. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista defronte ao PSDP e ao grid de largada.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2026 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

## ARTIGO 04. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

As sessões do Treino Classificatório Q1 (os dois grupos) e Q2 (os dois grupos) terão a duração de 10 (dez) minutos cada. O Q3 seguirá o regulamento mantendo os 8 (oito) minutos de duração.

## ARTIGO 05. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Std 63%	Push 95%
---	---------	----------

## ARTIGO 06. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 15 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 20 segundos de Duração da Potência Extra
- 00 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie será disponibilizado 1 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 2 push para cada vencedor do Fan Push.

## ARTIGO 07. PNEUS

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2026. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 13.7.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade de estoque levado para a prova pela Audace.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05

Para o piloto convidado, não obstante o disposto no artigo 9.3.6 do Regulamento desportivo da Categoria, será permitido a aquisição de três jogos de pneus novos e 1 jogo de pneus usados da equipe que ficarão em parque fechado para o evento.

## ARTIGO 08. PROVAS

### 08.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.  
Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

### 08.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova e 2 (dois) pneus na segunda prova. O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento. O não cumprimento das regras do procedimento acarretará em penalização do acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total de prova.

#### Primeira Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **15 (quinze) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 20 (vinte) (que será a 14ª volta das dez previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

#### Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **20 (vinte) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 25 (vinte) (que será a 19ª volta das vinte e cinco previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

### 08.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

## ARTIGO 09. COMBUSTÍVEL

### 9.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

## 9.2 ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

## 9.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

## 9.4. RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 4ª etapa, será permitido a refrigeração do combustível para as corridas 1 e 2, seguindo o processo padrão Stock Car:

1. O elemento refrigerante deverá ser o gelo comum. Proibido o uso de gelo seco ou qualquer outro equipamento (freezer, serpentinas e outros) que venha auxiliar o resfriamento.
2. O gelo comum deverá estar depositado nos tambores plásticos.
3. Os tambores plásticos com gelo comum, deverão estar dentro do box de cada equipe.
4. Os tambores de combustível ou tanques de abastecimento do pit stop deverão estar inseridos dentro dos tambores plásticos com gelo comum. Proibido a colocação de sacos plásticos com gelo sobre os tanques de abastecimento de forma aleatória.
5. O início do resfriamento se dará após a liberação dos comissários técnicos, no dia sábado 16/05/2026 às 8:00h e dia domingo 17/05/2026 às 07:00h. Equipes que iniciarem o resfriamento antes da autorização dos comissários técnicos, deverão reiniciar o resfriamento com o combustível na temperatura ambiente quando autorizado novamente.

## ARTIGO 10. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

## ARTIGO 11. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

## ARTIGO 12. ESCOTILHA DO CARRO

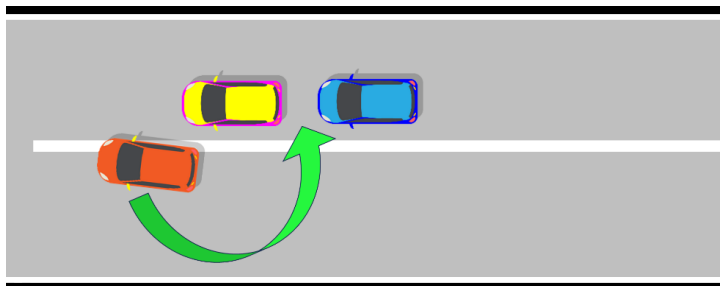
Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.

Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.

No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

## ARTIGO 13. PARADA DE BOX

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

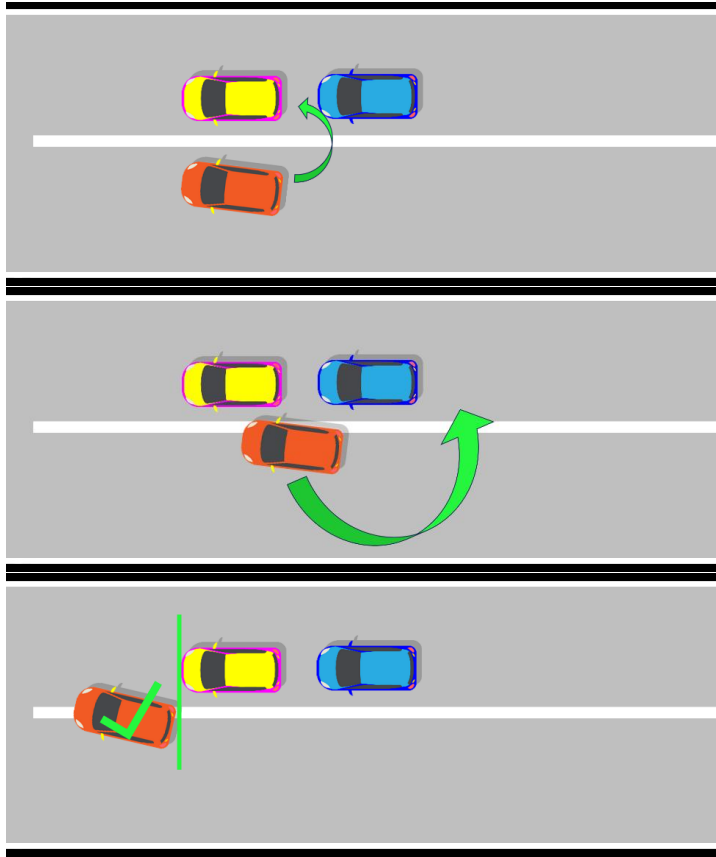
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 14/05/2026 às 17:33 | Publicação: 14/05/2026 às 17:55

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 5 de 11



**ARTIGO 14. DADOS DO C1212 MOTEC**

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "C1212 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.

A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

**ARTIGO 15. CÂMERA ONBOARD**

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.

Os veículos deverão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.

Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 14/05/2026 às 17:33 | Publicação: 14/05/2026 às 17:55

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 11

**ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO**

**Quinta-feira, 14 de Maio de 2026**

07:00	09:00	120	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
08:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
08:00	09:00		TODAS CATEGORIAS	Entrada das Carretas e Motorhomes no Autódromo
08:00	09:00	60	TODAS CATEGORIAS	Entrada das Carretas no Pit lane para descarregamento
08:00	18:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
08:00	14:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Boxes
08:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
08:30	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
08:30	18:30		CBA	Secretaria de Prova
08:30	18:30		CBA	Atividades Técnicas (Vistoria Prévia) e Desportivas
08:30	18:30		Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
13:00	15:00	120	Stock Car Pro Series	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
13:00	13:30	30	TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas do Pit lane - Fim do descarregamento
13:00	13:30	30	Briefing Stock Light	Briefing CBA
13:45	14:15	30	CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
14:00	14:40	40	Stock Light	Retirada Pneus Parque Fechado - Shakedown e Rookie
15:00	15:20	20	Stock Light	Shakedown
16:15	16:40	25	Stock Light	1º Treino Oficial - Rookies - Grupo Único
16:45	17:15	30	TODAS CATEGORIAS	TRACK WALK PILOTOS
17:15	18:00	45	TODAS CATEGORIAS	TRACK WALK PELA VIDA
18:00	20:00	120	VICAR	ESQUENTA STOCK CAR (ESTACIONAMENTO)
19:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
20:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

**Sexta-feira, 15 de Maio de 2026**

06:00	07:00	60	AUDACE CRONO	Validação de Sistemas
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	19:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:00		Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:20	07:50	30	Briefing Turismo Nacional	Briefing CBA
07:40	08:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
08:00	08:30	30	Turismo Nacional	1º Treino Oficial - Grupo Único
08:30	08:50	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq. Fechado - 2º. Treino
08:40	08:55	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
09:05	09:20	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
até 30 min após o término do			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 1º. Treino
09:30	09:55	25	Stock Light	2º Treino - Grupo Único
até 30 min após o término do			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 2º. Treino
treino				
10:10	10:40	30	Turismo Nacional	2º Treino Oficial - Grupo Único
10:50	11:20	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
11:25	11:55	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
12:00	13:00	60	VICAR	Ação Promocional TOYOTA
12:10	12:40	30	Stock Light	Retirada Pneus Parque Fechado - 3º Treino
13:10	13:40	30	Stock Light	3º Treino - Grupo Único
até 30 min após liberação Pq.			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - 3º Treino
Fechado				
13:50	14:20	30	Turismo Nacional	3º Treino Oficial - Grupo Único
14:30	15:00	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:55	16:55	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
15:05	15:35	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
treino				
15:45	16:45	60	VICAR	Ação Promocional GM
16:15	16:45	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
16:55	17:05	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA A
17:10	17:20	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - CATEGORIA B
17:25	17:35	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA A
17:35	17:45	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - CATEGORIA B
17:45	18:10	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória Pilotos
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES 2026 - 2026 -**  
**4ª ETAPA STOCK CAR PRO SERIES**  
**Autódromo Internacional de Goiânia**  
**Goiânia - GO - Brasil**

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 14/05/2026 às 17:33 | Publicação: 14/05/2026 às 17:55

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 11

Sábado, 16 de Maio de 2026				
06:00	08:00	120	AUDACE CRONO / MASTERTV	Validação de Sistemas
06:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
06:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
06:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	07:20	20	Stock Light	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificatório
07:00	18:00		Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:10	07:40	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:00	08:30	30	Stock Light	Treino Classificatório
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - Classificatório
07:45	08:45	30	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
08:30	08:55	25	Stock Light	Pesagem Obrigatória Pilotos
08:45	09:35	50	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
08:50	09:50	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
09:35	10:00	25	Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino/liberação do PQ Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificatório
09:50	10:00	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
10:05		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
10:07		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
10:10			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
10:13			Turismo Nacional	2ª Etapa - Corrida 1 - 30 Minutos + 1 Volta
10:46			Turismo Nacional	Chegada
10:50	11:00	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
11:00	12:00	60	VICAR	Visitação aos Boxes
11:30	12:30	60	VICAR	VOLTA RÁPIDA
11:45	12:05	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
12:45	12:55	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
12:55	12:58	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
12:58	13:01	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
13:27			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
13:27		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
13:32		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
13:34		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
13:37			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
13:40			Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 3a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
13:50	14:10	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq.Fechado - 1a. Corrida
14:13			Stock Car Pro Series	Chegada
14:17	14:27	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Parque Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
14:50	15:00	10	Stock Light	Box Aberto
15:10		5	Stock Light	Sinalização 5 minutos
15:12		3	Stock Light	Sinalização 3 minutos
15:15			Stock Light	Volta de Apresentação
15:18			Stock Light	1ª Corrida / 2ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
15:20	16:20	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
15:46			Stock Light	Chegada
15:50	16:00	10	Stock Light	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Light	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1ª. Corrida
16:20	16:30	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
16:35		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
16:37		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
16:40			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
16:43			Turismo Nacional	2ª Etapa - Corrida 2 - 30 Minutos + 1 Volta
17:16			Turismo Nacional	Chegada
17:20	17:30	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

TODAS CATEGORIAS

Encerramento das atividades técnicas e Desportivas

TODAS CATEGORIAS

Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05



**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 14/05/2026 às 17:33 | Publicação: 14/05/2026 às 17:55

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 11

Domingo, 17 de Maio de 2026				
06:00	07:00	60	AUDACE CRONO / MASTERTV	Validação de Sistemas / PISTA
06:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	15:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:00	08:00	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
08:00	08:10	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
08:15		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:20	08:40	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Warm-up e Corrida 2
08:17		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:20			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
08:23			Turismo Nacional	2ª Etapa - Corrida 3 - 30 Minutos + 1 Volta
08:56			Turismo Nacional	Chegada
09:00	09:10	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
09:20	09:30	10	Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
09:45	10:45	60	VICAR	Volta Rápida
09:45	10:45	60	VICAR	Visitação aos Boxes
10:13			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
11:10	11:20	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:20	11:23	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
11:23	11:26	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
11:58			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
12:00			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
12:00		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:05		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:07		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:13			Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 3a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
12:30	12:50	20	Stock Light	Retirada de Pneus - 2a. E 3a. Corridas
13:06			Stock Car Pro Series	Chegada
13:10	13:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Parque Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
13:30	13:40	10	Stock Light	Box Aberto
13:50		5	Stock Light	Sinalização 5 minutos
13:52		3	Stock Light	Sinalização 3 minutos
13:55			Stock Light	Volta de Apresentação
13:58			Stock Light	2ª Corrida / 2ª Etapa / 20 minutos + 1 volta
14:21			Stock Light	Chegada
14:25	14:35	10	Stock Light	Abastecimento
14:30	15:30	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado
14:35			Stock Light	Volta de Apresentação
14:38			Stock Light	3ª Corrida / 2ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
15:06			Stock Light	Chegada
15:10	15:20	10	Stock Light	Pódio
15:30	15:40	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
15:45		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
15:47		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
15:50			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
15:53			Turismo Nacional	2ª Etapa - Corrida 4 - 30 Minutos + 1 Volta
16:26			Turismo Nacional	Chegada
16:30	16:40	10	Turismo Nacional	Pódio
até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneus Parque Fechado
17:30	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box - PROIBIDO Iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa
18:00	17:30		TODAS CATEGORIAS	Acesso das carretas ao Pit Lane
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
19:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes
19:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

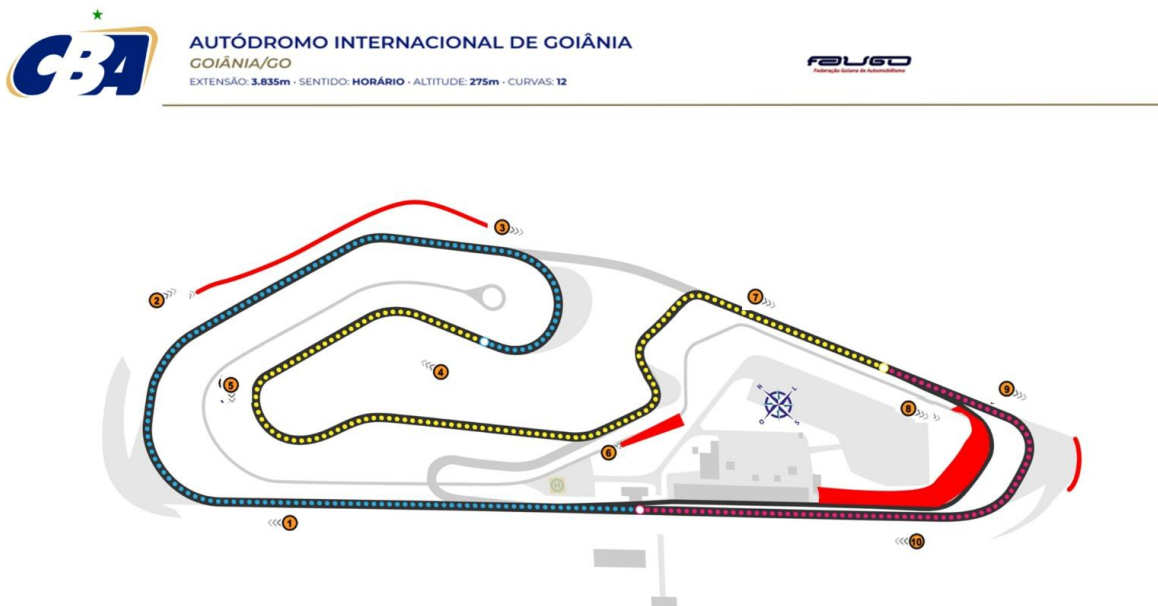
ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05



**ANEXO 2 – PLANO OPERACIONAL**



**ANEXO 3 – RED ZONE**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

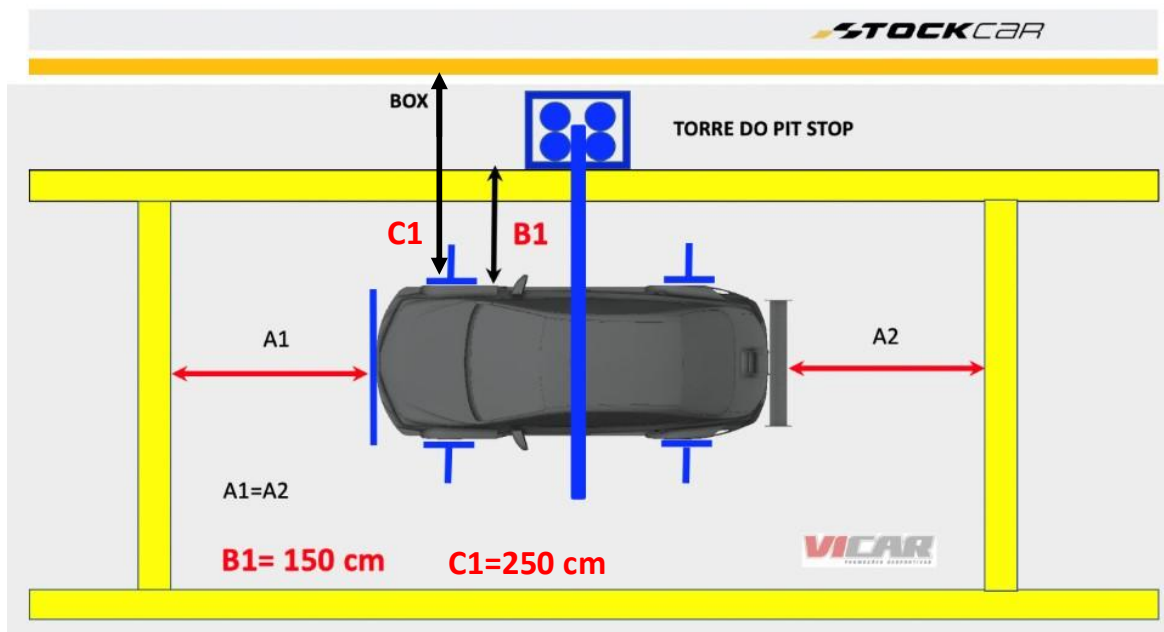
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

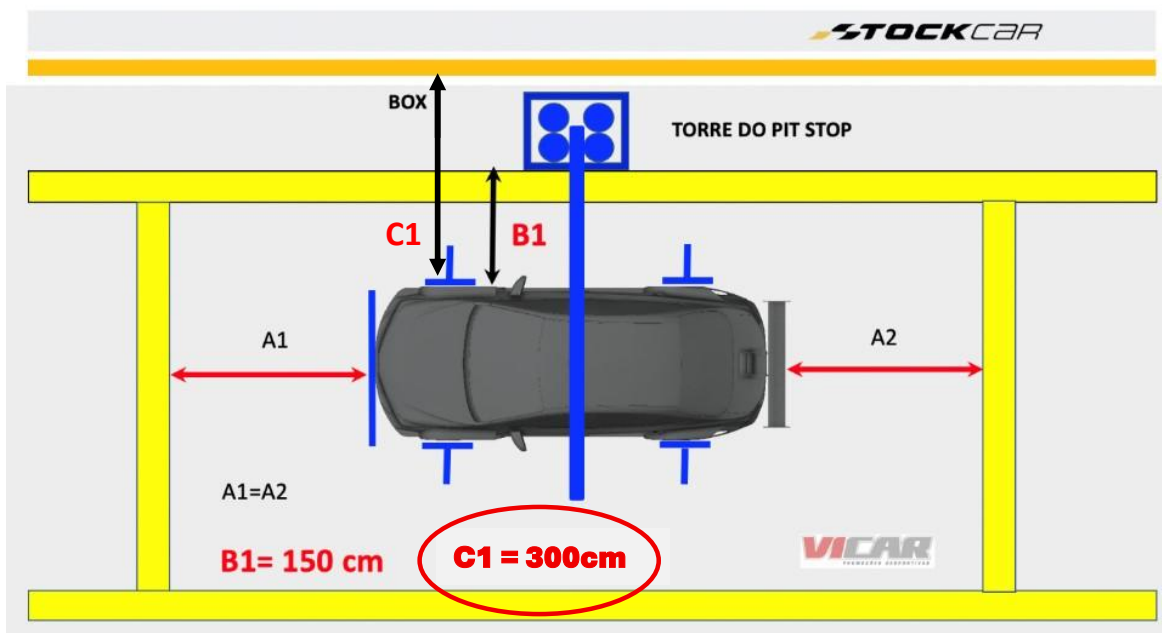
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05

**ANEXO 4 – PIT STOP – BOX DO 01 AO 22**



**ANEXO 5 – PIT STOP – BOX DO 23 AO 31**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05

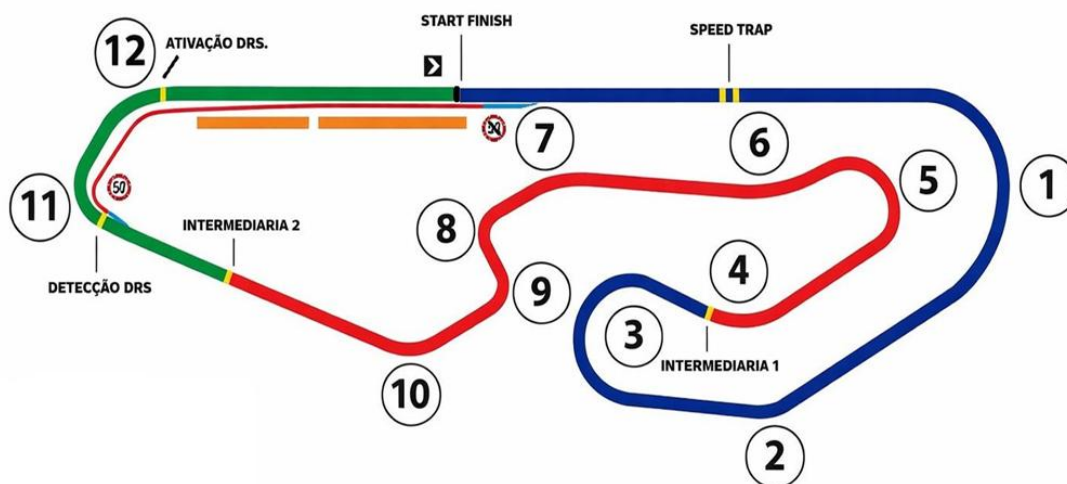
**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 14/05/2026 às 17:33 | Publicação: 14/05/2026 às 17:55

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 11 de 11

**ANEXO 6 - ZONAS DE DETECÇÃO DRS**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:55:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:50:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
14/05/2026 17:51:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
14/05/2026 17:53:05